



[Δ. Θεολογίτης]

Σημαντικές νομοθετικές ελλείψεις στα λιμάνια

Του Γιώργου Χατζηλίδη
ghatzil@naftemporiki.gr

Την ανάγκη να ρυθμιστούν πολλές και σημαντικές εκκρεμότητες στην ελληνική νομοθεσία, που αφορούν την οικονομική και κοινωνική λειτουργία των λιμανιών της χώρας, πριν από την παραχώρησή ή την πώλησή τους, επεσήμανε ο επικεφαλής του τμήματος Λιμενικής Πολιτικής και Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Δημήτρης Θεολογίτης, κατά την εισήγησή του σε εκδήλωση που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Διεθνές Πανεπιστήμιο. Αφού διευκρίνισε ότι διατυπώνει τις θέσεις του ως τεχνοκράτης, χωρίς αυτές οι απόψεις να έχουν σχέση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, ο κ. Θεολογίτης σημείωσε ότι η ελληνική πολιτεία, παρά τις επανειλημμένες υποδείξεις της Κομισιόν, δεν έχει προχωρήσει ούτε σε χαρτογράφηση των δραστηριοτήτων των λιμένων ούτε στον διαχωρισμό ανάμεσα στο Δημόσιο και τους ιδιώτες που θα αναλαμβάνουν αυτές τις δραστηριότητες (έργο που πρέπει να αναλάβει πλέον η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων).

Συγκεκριμένα, για τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, που βρίσκονται σε διαδικασία αποκρατικοποίησης, ο αξιωματούχος της Κομισιόν αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στα ακόλουθα καίρια ζητήματα που πρέπει να ρυθμιστούν:

- Διαχωρισμός των δραστηριοτήτων σε δημόσιες και ιδιωτικές.
- Αναπροσαρμογή των χρεώσεων γης.
- Η τιμολογιακή πολιτική.
- Η ευθύνη των ακτογραμμών που και στις δύο περιπτώσεις είναι αρκετά χιλιόμετρα και οποίες παραχωρήθηκαν χωρίς μεγάλη επεξεργασία.
- Τα φορολογικά προνόμια που έχουν παραχωρηθεί στις δύο Α.Ε., τις οποίες όμως ελέγχει το Δημόσιο.

«Αν όλα αυτά και άλλα μικρότερα εκκρεμή ζητήματα ρυθμιστούν, τότε το μοντέλο παραχώρησης χρήσεων, που κυριαρχεί στην Ευρώπη, ή πώλησης της πλειοψηφίας των μετοχών των λιμανιών, θα πρέπει να κριθεί ως προς το βέλτο οικονομικό αποτέλεσμα για το κράτος» σημείωσε ο κ. Θεολογίτης. [SID:9312204]

