



[αποκρατικοποίηση] Τρέχει τις διαδικασίες το ΤΑΙΠΕΔ

Ποια τα σενάρια για ΤΡΑΙΝΟΣΕ-ΕΕΣΣΤΥ

Του Φάνη Ζών
fzous@naftemporiki.gr

Στην επίτευξη της διαδικασίας αποκρατικοποίησης των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ, η οποία είχε «παγώσει» εξαιτίας των κινητοποιήσεων των εργαζομένων, που μιλώκαραν την έγκριση των διεταιρικών συμβάσεων, αλλά και του αβέβαιου επενδυτικού ενδιαφέροντος για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προχωρεί το ΤΑΙΠΕΔ μετά την έγκριση των διεταιρικών συμβάσεων, αλλά και την ολοκλήρωση της συμφωνίας για τον ΟΛΠ. Η διαδικασία καθυστερούσε λόγω αδυναμίας σύγκλησης γενικής συνέλευσης των μετόχων, η οποία και θα τις ενέκρινε. Στην πράξη ο βασικός μέτοχος (ΤΑΙΠΕΔ) εξουσιοδότησε τον Νίκο Τσιαμπραλή, που εκτελεί χρέη προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου στην εταιρεία, να προχωρήσει στην υπογραφή των διεταιρικών συμβάσεων με τους ομολόγους του στις ΓΑΙΑΟΣΕ και Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ).

Η γενική συνέλευση ήταν αδύνατον να συγκληθεί όσο διαρκούσε η απεργία των συμβολαιογράφων. Είχε προηγηθεί προσυμβατικός έλεγχος που διενήργησε το Ελεγκτικό Συνέδριο στις πέντε διεταιρικές συμβάσεις μεταξύ των σιδηροδρομικών εταιρειών. Ανάμεσα σε αυτές είναι η σύμβαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το Δημόσιο για την κάλυψη των άγονων γραμμών, η σύμβαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τη ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία διαχειρίζεται το τροχαίο υλικό, για τη μίσθωση 1.160 σιδηροδρομικών οχημάτων, η σύμβαση συντήρησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την ΕΕΣΣΤΥ κ.ά.

Το πιο σημαντικό, ωστόσο, είναι η πιθανή απουσία ενδιαφέροντος για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αφού το τελευταίο διάστημα τόσο οι Ρώσοι (RZD) όσο και οι Αμερικανοί (Watco) υποψήφιοι επενδυτές έχουν αποστασιοποιηθεί χωρίς να ανοίγουν τα χαρτιά τους.

Κι ενώ η στάση των Ρωσικών Σιδηροδρόμων ήταν αναμενόμενη, δεν ισχύει το ίδιο για τη Watco. Η τελευταία έχει αρχίσει να αποστασιοποιείται από τον διαγωνισμό, μετά τα προβλήματα που άρχισαν να δημιουργούνται στο μεταφορικό έργο της

Συνέδριο για το αέριο στη ΝΑ Ευρώπη

▼ Στα μέσα του 2016 ξεκινούν στην Ελλάδα οι εργασίες κατασκευής του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), όπως επεσήμανε ο διευθυντής Ελλάδας του TAP, Ρίκαρντ Σκούφιας, από το βήμα του συνεδρίου για τις προοπτικές του φυσικού αερίου στη ΝΑ Ευρώπη, που διοργάνωσε το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος, τονίζοντας ότι το έργο βασίζεται σε πολύ γερά θεμέλια και οργάνωση και θα εκπέμψει στη διεθνή κοινότητα μήνυμα επενδυτικής εμπιστοσύνης στην Ελλάδα. Εντονη αισιοδοξία εξέφρασε από το ίδιο βήμα ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Κώστας Ξιφαράς, για την ανάληψη από την Ελλάδα ρόλου ως Κόμβος Διαπραγμάτευσης Φυσικού Αερίου στα Βαλκάνια. Για τον Διασυνδεδετήριο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας IGB σημείωσε ότι θεωρεί εφικτή τη σύναψη συμφωνία με τον Bulgarttransgaz (βουλγαρικός ΔΕΣΦΑ) για την έναρξη αντίστροφης ροής από Ελλάδα προς Βουλγαρία μέχρι τον φετινό Μάιο.

Σε περίπου έναν μήνα αναμένεται να ολοκληρωθεί, στο μεταξύ, σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της ΔΕΠΑ, Δημήτρη Δημητριάδη, το market test για τον IGB (Διασυνδεδετήριος Αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας), που βρίσκεται επίσης στη γραμμή εκκίνησης της κατασκευής στο δεύτερο εξάμηνο του 2016.

[SID:9994727]

Hewlett-Packard. Μη δεσμευτικό ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι, που κρίνεται εξαιρετικά αβέβαιο εάν θα προσέλθουν στο διαγωνισμό, οι Γαλλικοί Σιδηρόδρομοι και η ρουμανική Grup Feroviar Romia, των οποίων όμως η συνεργασία με την αμερικανική Watco δεν προχώρησε. Παράγοντες του ΤΑΙΠΕΔ σημειώνουν ότι η στάση των Αμερικανών θα αλλάξει μετά και την ολοκλήρωση της συμφωνίας για τον ΟΛΠ, η οποία θεωρείται καταλύτης τόσο για τις ΤΡΑΙΝΟΣΕ/ΕΕΣΣΤΥ όσο και για την αξιοποίηση του Θριάσιου Πεδίου της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Πάντως, το ΤΑΙΠΕΔ σε περίπτωση έλλειψης ενδιαφέροντος θα κηρύξει άγονη τη διαδικασία και θα επαναπροκηρύξει με διαδικασίες εξπρές τον διαγωνισμό.

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε αυτή την περίπτωση ανοίγει ο δρόμος για αυτόνομη κάθοδο τόσο των Αμερικανών όσο και των Κινέζων, των οποίων το ενδιαφέρον αναζωπυρώθηκε μετά την αίτηση δραστηριοποίησης στην Ελλάδα των Αυστριακών Σιδηροδρόμων.

Σιδηροδρομική Εγνατία

Τη δημιουργία Σιδηροδρομικής Εγνατίας, με νέα χάραξη, προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης από το βήμα της επιτροπής ΔΕΚΟ της Βουλής, όπου εγκρίθηκε ο διορισμός του νέου προέδρου του ΟΣΕ Γιώργου Αποστολόπουλου και του νέου διευθύνοντος συμβούλου του οργανισμού Κωνσταντίνου Πετράκη.

Ο κ. Σπίρτζης αποκάλυψε ότι η κατασκευή της Σιδηροδρομικής Εγνατίας περιλαμβάνεται στις προτεραιότητες του υπουργείου και έκανε λόγο για γραμμή «στρατηγικής σημασίας». Ο νέος πρόεδρος του ΟΣΕ Γ. Αποστολόπουλος παραδέχτηκε ότι δεν έχει επαγγελματική εμπειρία στο χώρο των συγκοινωνιών. Σημείωσε, όμως, ότι στις προτεραιότητές του περιλαμβάνεται η αξιοποίηση του εργαλείου των ΣΔΤ.

Ο νέος διευθύνων σύμβουλος Κ. Πετράκης έθεσε ως προτεραιότητά του τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου και την ασφάλεια των υποδομών.

[SID:9994285]