

Εφθασε στη Θεσσαλονίκη κομβόι Γάλλων φοιτητών

Ο γύρος της Ευρώπης με Ντεσεβό

Το πιο καλτ αμάξι όλων των εποχών μεταφέρει μια παρέα Γάλλων σπουδαστών σε ευρωπαϊκές πόλεις. Η ιστορία του αυτοκινήτου που έγινε θρύλος

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΜΑΡΙΑ ΡΙΤΖΑΛΕΟΥ

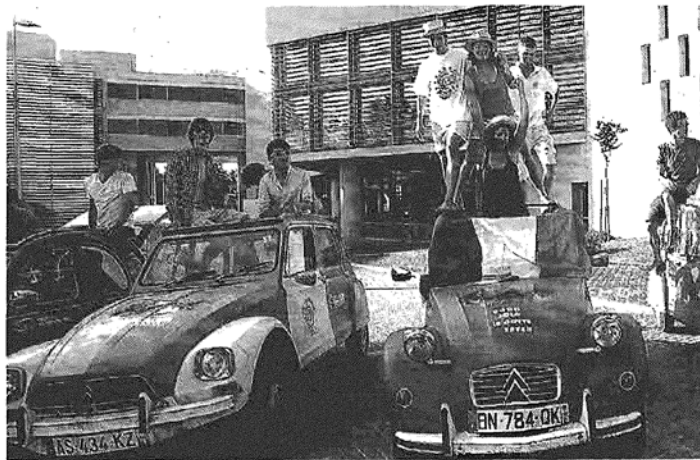
Ανακαλύπτουν την Ευρώπη πάνω σε ένα 2CV (Ντεσεβό). Με τα θρυλικά αμάξια της Citroen, 40 σπουδαστές εννιά ανώτατων σχολών της Γαλλίας διασχίζουν τους δρόμους της Ευρώπης και βρέθηκαν χτες και προχθές στη Θεσσαλονίκη. Μέ-

■ ■
Το πρώτο 2CV κατασκευάστηκε το 1939

σα από μια διαδρομή 7.000 χιλιομέτρων περνούν από 12 χώρες και πολύμορφα τοπία από τη Γαλλία στην Ουκρανία και από την Ελβετία στην Ελλάδα, συλλέγοντας εικόνες και εμπειρίες, φτάνοντας στα όριά του το καλύτερο μικρό αυτοκίνητο της κατηγορίας του.

Την Πέμπτη το πρωί έφτασαν στην Ηγουμενίτσα και το απόγευμα έγιναν δεκτοί από τους υπεύθυνους του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης, ενώ χτες συναντήθηκαν στο Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος με Έλληνες φοιτητές και καθηγητές και συζήτησαν για τις προοπτικές των νέων στο πλαίσιο της οικονομικής κρίσης στη χώρα μας.

Οι Γάλλοι σπουδαστές ξεκίνησαν από την πατρίδα τους στις 30 Ιουνίου και το ταξίδι τους θα διαρκέσει έναν μήνα, ενώ διοργανώνεται μέσω της εταιρείας Stratog στο πλαίσιο του 3ου Stratog Challenge 2011. Είναι χωρισμένοι σε ομάδες και σε



▲ ΟΙ ΓΑΛΛΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ποζάρουν με τους ακούραστους τετράτροχους φίλους τους στη Θεσσαλονίκη

κάθε ομάδα έχει ανατεθεί μία πόλη της διαδρομής, όπου με την υποστήριξη ενός συμβούλου της εταιρείας Stratog, θα οργανωθεί συζήτηση πάνω σε θέματα τοπικού ενδιαφέροντος.

Μέσα από το ταξίδι και τις επαφές τους με Έλληνες και Γάλλους φοιτητές στη Θεσσαλονίκη, οι σπουδαστές είχαν την ευκαιρία να διευρύνουν τους ορίζοντές τους

και να αποκτήσουν εμπειρίες που θα αποδεικτούν πολύτιμες για το επαγγελματικό τους μέλλον, ως στελέχη επιχειρήσεων.

Το ταξίδι δεν είχε απρόοπτα και όπως είπαν οι νεαροί οδηγοί, το μικρό, ευέλικτο αυτοκίνητο δεν τους απογοήτευσε για την επιλογή τους.

Το πρώτο 2CV ολοκληρώθηκε, μετά τέσσερα χρόνια μυστικών εργασιών, στις 2 Σεπτεμβρίου του 1939 στη Γαλλία για το Επίσιο Σαλόνι του Παρισιού, αλλά το πρόλαβαν οι... μάχες, καθώς την επόμενη μέρα (3 Σεπτεμβρίου) κηρύχθηκε ο πόλεμος με τη Γερμανία και για τα επόμενα έξι χρόνια δεν υπήρχε Σαλόνι Αυτοκινήτου.

Αυστηρά κριτήρια

Η αρχική του ονομασία ήταν TPV (Tres Petite Voiture - Πολύ Μικρό Αυτοκίνητο) και στα πρώτα χρόνια η λίστα αναμονής για ένα «Ντεσεβό» έφτανε στα 4-5 χρόνια, ενώ η επιλογή των πελατών γινόταν με πολύ αυστηρά κριτήρια από την εταιρεία.

Προτεραιότητα στις αγορές είχαν οι γιατροί, οι μηχανικοί και οι ιερείς, που τη δεκαετία του 1940 πρόσφεραν στην ανοικοδόμηση της Γαλλίας.

Τα πρώτα 2CV είχαν τελική ταχύτητα τα 64 κλμ. την ώρα και τα μεταγενέστερα μοντέλα έφταναν μέχρι τα 97 κλμ. την ώρα.

Είναι χαρακτηριστικό πως τα πρώτα αυτοκίνητα της εταιρείας ήταν μόνο σε γκρι χρώμα και αργότερα προστέθηκαν τα κίτρινα, τα γαλάζια και τα πράσινα.



▲ ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ ΧΡΟΝΙΑ η λίστα αναμονής για ένα «Ντεσεβό» έφτανε στα 4-5 χρόνια