



ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΑΠΟ ΠΑΡΙΣΙ ΠΡΟΣ ΟΔΗΣΣΟ

Ελλάδα

ΕΦΤΑΣΑΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 35 ΓΑΛΛΟΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΜΕ 9 CITROËN 2CV

## Διασχίζουν την Ευρώπη πάνω σε... δύο άηλογα

**Ε**ίναι ένα από τα πιο ιστορικά αυτοκίνητα του κόσμου. Το γαλλικό 2CV έκλεψε τις εντυπώσεις από την πρώτη στιγμή της παραγωγής του. Τι κι αν πέρασαν 63 χρόνια από την πρώτη μέρα της κυκλοφορίας του; Το 2CV δεν είναι απλώς ένα αυτοκίνητο, είναι τρόπος ζωής! Τη συγκεκριμένη άποψη υιοθέτησαν πλήρως 35 Γάλλοι φοιτητές, οι οποίοι αγόρασαν εννέα 2CV και ξεκίνησαν ένα ταξίδι επτά χιλιάδων χιλιομέτρων από το Παρίσι στην Οδησό.

Στο πλαίσιο του πολυήμερου ταξιδιού τους, διανυκτέρευαν στη Θεσσαλονίκη. Το βράδυ της Πέμπτης, εννέα άσπρα, πράσινα, μπλε, πορτοκαλί και ροζ 2CV ανέβηκαν στο πλακόστρωτο του νέου δημαρχείου. Ενθουσιώδεις οι Γάλλοι φοιτητές κουνούσαν γαλλικές σημαίες και τραγουδού-

**[ ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ  
aangelidis@e-typos.com ]**

σαν γνωστά μουσικά κομμάτια της πατρίδας τους. Οι αυτοκινητιστές έγιναν δεκτοί από το διευθυντή του γαλλικού ινστιτούτου Θεσσαλονίκης Ζυλιέν Κιαπόνε - Λουκέζι.

**Του 1976 το παλαιότερο**  
«Τα αγοράσαμε έξι μήνες πριν ξεκινήσουμε το ταξίδι. Τα επισκευάσαμε γιατί πολλά από αυτά δεν ήταν και στην καλύτερη κατάσταση και τώρα πλέον μπορούμε να απολαύσουμε το ταξίδι μας. Το παλαιότερο από αυτά που έχουμε είναι μοντέλο του 1976. Υπάρχουν και ορισμένα παραπλήσια μοντέλα εκείνης της εποχής, βασισμένα στη σχεδίαση του Ντεσεβό. Το 2CV είναι ένα γαλλικό σύμβολο και

εμείς ζούμε μαζί του πραγματικά μοναδικές στιγμές και εμπειρίες», τόνισε ο φοιτητής και οδηγός 2CV Γιαν Σαλαμό. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους δείπνησαν με τον πρόξενο της Γαλλίας στη Θεσσαλονίκη, Κριστιάν Τιμονιέρ, ήρθαν σε επαφή με τους φοιτητές του διεθνούς Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, συνάντησαν το δήμαρχο και τις Αρχές και στη συνέχεια αναχώρησαν για τη συνέχεια του ταξιδιού τους.

**Η ιστορία του οχήματος**  
Το Citroën 2CV (δύο ίπποι) επρόκειτο για μια έξυμνη επιχειρηματική ιδέα του προέδρου της εταιρίας, Πιερ-Ζυλ Μπολανζέρ, ο οποίος τον Δεκέμβριο του 1934 σκέφτηκε να δημιουργήσει ένα όχημα για τους αγρότες και τα φτωχότερα στρώματα του γαλλικού πληθυσμού. Η αρχική σύλληψή του

ήταν να κατασκευάσει μια φθηνή «ομπρέλα σε τέσσερις τροχούς», που «θα επέτρεπε σε δύο αγρότες να μεταφέρουν εκατό κιλά των αγροτικών προϊόντων στην αγορά, μέσα από χωματόδρομους» και θα ήταν δυνατόν «να διασχίσει ένα οργωμένο χωράφι, κουβαλώντας ένα καλάθι με αβγά, χωρίς να τα σπάσουν...». Ταυτόχρονα, η οροφή του έπρεπε να είναι τόσο ψηλή, ώστε να μπορεί κάποιος να το οδηγήσει, φορώντας και το... καπέλο του!

Η ιδέα του έγινε ουσιαστικά πραγματικότητα, μετά τον πόλεμο. Ετσι το πρώτο 2CV πρωτοεμφανίστηκε το 1948, στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού. Παρά το γεγονός ότι την εποχή εκείνη αποδοκιμάστηκε από τους κριτικούς αυτοκινήτου, έγινε ιδιαίτερα δημοφιλές στους οδηγούς όλου του κόσμου. ■



Εννέα άσπρα, πράσινα, μπλε, πορτοκαλί και ροζ 2CV ανέβηκαν στο πλακόστρωτο του νέου δημαρχείου της Θεσσαλονίκης

Το 2CV κατασκευάστηκε για οδήγηση σε οργωμένο χωράφι, κουβαλώντας ένα καλάθι αβγά, χωρίς να σπάσουν